

## **MOCIÓ PER INCORPORAR NOVES MESURES QUE GARANTEIXIN LA SEGURETAT DE LES DONES A L'ESPAI PÚBLIC A LA NIT. IMPLANTACIÓ DE LA PARADA A DEMANDA PER A LES USUÀRIES DELS AUTOBUSOS PÚBLICS DEL MUNICIPI**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

En el marc d'aprofundir en les polítiques feministes que aconseguen afavorir un Calafell més inclusiu i igualitari per a totes les persones –amb especial èmfasi en les dones–, es proposa que la regidoria de Via Pública incorpori noves mesures que garanteixin la seguretat de les dones en l'espai públic durant la nit. Concretament, es tracta de permetre que les dones que ho sol·licitin puguin baixar del bus en un punt intermedi entre dues parades oficials, si això possibilita una reducció de la distància que hauran de caminar soles fins a arribar al seu destí.

La proposta té per objectiu evitar al màxim els punts de l'espai públic que són percebuts com a insegurs per les dones, especialment si els perceben com a afavoridors de possibles agressions sexuals (carrers amb una mala il·luminació provinent de la falta de fanals o d'una escassa potència lumínica, indrets inhòspits, carrerons d'escassa concurrència, poca visibilitat en un carrer i creació de pantalles visuals, dificultats d'accés...).

Atès que aquesta proposta pot tenir també un evident benefici per altres col·lectius, com per exemple persones amb mobilitat reduïda o nens, es podria fer extensiva a aquests o altres col·lectius sensibles si així es considera oportú.

La mobilitat, especialment per la nit, sol tornar-se insegura per a moltes dones. La configuració de la ciutat, de forma destacada els barris menys centrals, afecta la sensació de seguretat, determinant una limitació d'aquesta mobilitat a determinats llocs i moments per la sensació de por que poden generar.

Una avaluació de l'impacte de gènere en la mobilitat i el transport segurament ens alertaria d'una major sensació d'inseguretat per part de les dones en comparació amb els homes. Aquest fet acaba per tenir incidència en la seva mobilitat, que es pot veure limitada si no es garanteix una sensació de seguretat que previngui les percepcions de por i perill.

Des d'aquest punt de vista, atendre i millorar qüestions com l'accessibilitat, les zones d'espera, la il·luminació, la neteja o presència personal i els recorreguts i parades del

transport públic –tot dotant-les d'una perspectiva de gènere– són aspectes determinants per garantir la llibertat i la possibilitat de desenvolupament personal i d'accés a la lliure i segura circulació –en aquest cas de les dones.

La proposta que planteja la moció és un exemple de l'aplicació de la perspectiva de gènere en l'urbanisme i la mobilitat. Una mesura de cost zero –o pràcticament zero– a nivell econòmic, i per tant de fàcil implantació pel que fa al seu pressupost. La mesura ja està en marxa com a pla pilot a ciutats com Donostia (Guipúscoa), mentre que a d'altres s'acaba d'aprovar la seva inclusió, com ara el municipi de Bilbao (Biscaia). A Terrassa i a moltes ciutats d'Alemanya ja es troba en funcionament.

La proposta no redueix els drets de cap altre usuari del servei de busos de Calafell, però en canvi sí que amplia la percepció de seguretat d'aquelles persones que pel fet de ser dones corren el risc de patir agressions sexuals a l'espai públic. Les dones, en ocasions, acaben per restringir la seva llibertat de moviments i la seva disponibilitat a gaudir de tots els indrets de la ciutat si no tenen garantida una tornada a casa segura durant les nits.

Més enllà de l'anàlisi i aplicació d'una mesura d'aquestes característiques a l'àmbit d'actuació propi de l'Ajuntament de Calafell, seria interessant destinar esforços per transmetre aquesta dinàmica de servei, pensant en les usuàries i la seva seguretat, a les altres administracions i empreses que ofereixen servei de bus nocturn al nostre municipi en línies interurbanes, especialment tenint en compte que en aquests trajectes les parades acostumen a ser escasses.

Tot i que l'objectiu principal és millorar el servei i la seguretat des d'una perspectiva de gènere, existeixen altres col·lectius –gent gran o amb mobilitat reduïda, nens...– que per motius també de seguretat o bé de mobilitat podrien veure's afavorits per aquesta política, en la mesura que els resultats positius de la seva implementació poden comportar una eventual extensió del model a altres col·lectius.

Per tot l'exposat, la Candidatura d'Unitat Popular de Calafell proposa al Ple l'adopció dels següents

## **ACORDS**

**PRIMER.-** La regidoria de Via Pública estudiarà la possibilitat de crear la “parada intermèdia” sota demanda, de forma que el conductor/a d'un bus permeti que les dones

baixin del vehicle en un punt intermedi entre dues parades, tot i que sense alterar el recorregut oficial.

**SEGON.-** La regidoria de Via Pública consultarà l'empresa concessionària i els treballadors del transport públic de Calafell per conèixer la seva opinió sobre la proposta, i acordarà possibles ajustos o esmenes que facin més viable la implantació de la "parada intermèdia".

**TERCER.-** La regidoria de Via Pública realitzarà consultes amb els ajuntaments que ja hagin aplicat aquesta mesura o estiguin en vies de fer-ho per aprendre de la seva experiència i no repetir possibles errades detectades en els plans pilot, si així s'estima escaient.

**QUART.-** La regidoria de Via Pública acordarà els criteris concrets que desenvolupin aquesta mesura, com ara l'horari en el qual podrà ser demanat –assegurant en tot cas la franja d'horari nocturn–, el màxim d'aturades extra que es podran realitzar entre parada i parada oficial si el servei decideix estendre's a franges horàries diürnes, qui podrà baixar en els punt intermedis, etc.

**CINQUÈ.-** L'Ajuntament de Calafell, un cop aquesta política es trobi en funcionament, obrirà converses amb altres administracions amb competències en mobilitat per poder fer efectiva la proposta i la seva aplicació en les línies interurbanes nocturnes que passen per Calafell.

**SISÈ.-** La regidoria de Via Pública estudiarà també la implementació d'aquesta mesura de parada a demanda per altres col·lectius susceptibles de beneficiar-se de la mateixa, com ara gent gran, persones amb mobilitat reduïda o nens.

Candidatura d'Unitat Popular de Calafell

Calafell, Països Catalans, 22 de febrer de 2018